

Господину Якунину В.И.
Председателю Совета по
железнодорожному транспорту

08.10.2010 1-5. 11/1440-ER-1

Господину Кучеренко П.Г.
Председателю Дирекции Совета
по железнодорожному транспорту

Руководителям железнодорожных администраций

**замечания и предложения
к проекту Протокола пятьдесят третьего заседания Совета
по железнодорожному транспорту
государств-участников Содружества
(20 – 21 октября 2010 года, г. Вильнюс)**

По вопросам повестки дня:

*1 вопрос: «О выполнении решений пятьдесят второго заседания Совета и
итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев
2010 года»*

По проекту решения:

По пункту 9

Проект решения изложить в следующей редакции:

«9. Утвердить и ввести в действие рассчитанные в соответствии с Методикой определения ставок платы за пользование грузовыми вагонами, следующие величины базовых ставок платы за пользование грузовыми вагонами собственности других государств на 2011 год:

| | | |
|--------------------------|---------|---------------------|
| крытый вагон | - 18,08 | швейцарских франков |
| платформа | - 12,40 | « |
| полувагон | - 19,99 | « |
| цистерна | - 19,03 | « |
| прочие вагоны | - 19,65 | « |
| вагон-зерновоз | - 18,34 | « |
| вагон-термос и АРВ-25,66 | | « |

Сохранить на 2011 год ставки платы за пользование транспортёрами, утверждённые на сорок девятом заседании Совета по железнодорожному транспорту».

По пункту 10

Подпункт 10.2 дополнить текстом: «Дирекции Совета направить администрациям железных дорог актуализированный вариант «Методика определения ставок платы за пользование грузовыми вагонами собственности других государств»».

По пункту 13

Проект «Правил эксплуатации, пономерного учёта и расчётов за пользование грузовыми вагонами и контейнерами в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении через порты Усть-Луга/Балтийск – Засниц» согласовываем с учётом замечаний и предложений изложенных в нашей телеграмме 4-1.1.20/05 (исх.161) от 14.09.2010 (Приложение № к материалам Совета не приложено, поэтому установить учтены указанные в нашей телеграмме, замечания и предложения не предоставляется возможным).

По пунктам 18 и 19

Проекты решения по пунктам 18 и 19 исключить из проекта протокола как преждевременные, так как вопрос изменения нумерации этих родов вагонов не обсуждался ни на Комиссии по вагонному хозяйству ни на Комиссии по информатике, ни на совещании уполномоченных.

Для принятия решения по указанным вопросам отсутствует достаточная информация, в том числе и по цене вопроса.

По пункту 23.2

По проекту Соглашения о допуске на инфраструктуру подвижного состава в международном сообщении (Приложение № 7)

Статья 2

в первом предложении после слов «...подвижной состав,...» записать «кроме пассажирских вагонов.» и далее по тексту.

Статья 5

после слов «...правил эксплуатации» записать «и единой системы технического обслуживания и ремонта...» далее по тексту.

По пункту 34

Вместо слов «... с момента утверждения» написать «с 1 ноября 2010 года» и далее по тексту.

По пункту 37

После слов «...форм собственности» дополнить текст следующими словами: «и руководствоваться ею при разработке проекта Соглашения о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов (ЕСУПГВ)» далее по тексту.

По тексту проекта Концепции ЕСУПГВ (Приложение №25)

Раздел 2.

пункт 2.1. дополнить ещё одним принципом в редакции

- «предоставление собственникам вагонов всесторонней оперативной информации о грузовой работе вагона на территории всех членов Соглашения»

пункт 2.4. вместо слова «технологические» записать «технологические и инфотехнологические»

пункт 2.7. в конце перечисления основных условий Договора добавить:
«требования к информационному взаимодействию»

Раздел 3

пункт 3.2. в третьем разделе после слов «код собственника» добавить «регистрационный номер собственника»

пункт 3.3. в конце предложения добавить слова «и дата передачи вагонов в ЕСУПГВ».

Раздел 6

по пункту 6.3.шестого раздела:

- окончательное решение по выбору 1 или 2 варианта принять после выполнения обоснования эффективности применения ставок платы за пользование грузовыми вагонами ЕСУПГВ после завершения выполнения работ по плану НИОКР на 2010 год.
- предпочтение предлагаем отдать 2 варианту, так как использование разных поправочных коэффициентов и разных ценовых коридоров на железных дорогах усложнит и потребует серьёзных финансовых затрат и времени для создания новых систем учета и взаиморасчётов.

5 вопрос: «О ходе разработки Соглашения об использовании Общего парка грузовых вагонов и Договора между железнодорожной администрацией и собственником грузовых вагонов»

По проекту решения

По пункту 1

Вместо слова «Согласовать» записать «Принять за основу и доработать с учётом поступивших замечаний и предложений...» далее по тексту.

По пункту 3

После слов «...железнодорожных администраций» записать « в том числе и по окончательному выбору варианта Статьи 5 проекта Соглашения ЕСУПГВ...» далее по тексту.

По проекту Соглашения (Приложение № 31)

Дополнить преамбулу:

После слов: «...форм собственности» открыть скобку, а в скобках записать: «(Приложение 1, утверждено на 53 заседании Совета 20-21 октября 2010 года)» и далее по тексту.

Статья 1

В первый абзац после слова «...вагонов» записать «Стороны и ...» далее по тексту.

Второй абзац статьи - исключить, так как разработка проекта типового Договора не предусматривается, а п.2.7 Концепции определяет не равные, а основные условия Договора между железнодорожной администрацией приписки и собственником вагона в соответствии с национальным законодательством.

Статья 2

После слов «...в автоматизированной базе данных парка вагонов» дополнить словами «с указанием признака собственности 3 (инвентарный парк) и даты перевода вагонов в парк вагонов ЕСУПГВ»

Статья 4

В первом абзаце статьи:

после слов «...на основании заявки» дополнить словами «содержащей информацию о количестве вагонов, роде вагонов, список номеров вагонов, дате ввода или соответственно вывода вагонов в парк/из парка вагонов ЕСУПГВ».

Статья 5

Предпочтение отдаём 2 варианту.

Статья 8

Определить порядок присоединения к Соглашению.

6 вопрос: «О результатах взаиморасчётов между железнодорожными администрациями за 9 месяцев 2010 года».

По пункту 4

Предлагаем перечислить все администрации дебиторы, после слов: «...администрациям – дебиторам» записать слова «..., в том числе Узбекистана, Туркменистана, Азербайджана ...» далее по тексту.

8 вопрос: «О приведении грузовых вагонов для перевозки опасных грузов в соответствии с требованиями Приложения 2 к СМГС».

По проекту решения

По пункту 1

В третьем абзаце указать срок исполнения.

По пункту 2

Текст дополнить словами в конце предложения «...по согласованным Комиссией вагонного хозяйства проектам модернизации».

Дополнить проект протокола двумя новыми пунктами 5 и 6:

«5. Поручить Комиссии по вагонному хозяйству ускорить выполнение намеченных Комиссией мер по обеспечению приведения грузовых вагонов для перевозки опасных грузов в соответствии с требованиями Приложения 2 к СМГС в предусмотренные сроки.

6..Просить железнодорожные администрации:

- обеспечить приёмку от заводов-изготовителей вновь изготовленных вагонов-цистерн для перевозки жидких грузов класса 3.6.8 с обязательным оборудованием их сливными устройствам с тремя степенями защиты, герметично закрытыми, с нанесенными трафаретами кодов цистерн и кодов

специальных положений и с установленными табличками из некоррозируемого материала для нанесения данных по требованиям СМГС.

-информировать собственников вагонов о необходимости приведения принадлежащих им вагонов-цистерн в соответствие с требованиями Приложения 2 к СМГС».

9 вопрос: «О положении о порядке предоставления машинисту-инструктору права на обкатку локомотивных бригад на территории государств-участников Содружества».

По проекту Приложения №32

Раздел III

в пункте 9 слова «три года» заменить словами «четыре года»

Раздел IV

в пункте 3 вместо слов «локомотивных депо» записать «соответствующих структурных предприятий».

10 вопрос: «О Плане НИОКР железнодорожных администраций на 2011 год».

По пункту 2

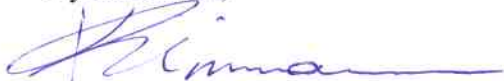
Во втором абзаце после слов «...пунктам 2.1.1, 2.1.2, 2.1.3» добавить « 4» и далее по тексту, так как АС «Месплан» является так же общесетевой и должна финансироваться всеми железнодорожными администрациями. Внести соответствующих изменений в План НИОКР на 2011 год (Приложение №36).

14 вопрос: «О смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ ОАО «РЖД», на 2011 год».

По пункту 3.1

Неиспользованные средства за 2009 в размере 7 952 917 рублей предлагаем направить на соответствующее уменьшение финансирования от железнодорожных администраций на 2011 год, так как перечисление средств на указанные в пункте 3.1 цели не предусмотрены нормативными документами ИВЦ ЖА.

С уважением,



Кайдо Симмерманн

Председатель правления-
исполнительный директор